

# SUB-WHEEL-BOX LÖSUNGEN FÜR DIE RESERVERAD-MULDE



**A-I-V bietet die clevere Lösung für alle Audio-Enthusiasten, die nicht auf Tiefbass im Fahrzeug verzichten, dennoch aber ihren Kofferraum vollständig nutzen wollen.**

Die Gehäuse werden aus verstärktem Glasfaserkunststoff passgenau für gängige Fahrzeugtypen (Alfa, Audi, BMW, Renault, Seat, Skoda, VW, etc.) hergestellt. „Handmade in Germany“, wird unser Produkt den höchsten Qualitätsansprüchen gerecht. Durch das geringe Eigengewicht und

dennoch extrem hohe Steifigkeit des Gehäuses, kann der Subwoofer eine „trockene“ und „präzise“ Basswiedergabe entwickeln! Momentan sind ca. 25 Fahrzeugtypen ab Lager lieferbar. Selbstverständlich wird unser Sortiment ständig erweitert.

#### Technische Daten:

- Volumen von ca. 33 bis 83 Liter (abhängig vom Fahrzeugtyp)
- Gewicht ca. 6,2 – 8,5 kg (abhängig vom Fahrzeugtyp)
- Einbautiefe Subwoofer ca. 130 – 230 mm (abhängig vom Fahrzeugtyp)
- Wandstärke ca. 5 mm (gültig für alle Gehäuse)
- Lochausschnitt der MDF-Woofers-Trägerplatte für Woofer 25 cm – 10" / 30 cm – 12" (abhängig vom Fahrzeugtyp)

#### Bestandteile der Lieferung:

- Subwoofergehäuse aus GfK, passgenau für bestimmte Fahrzeugtypen
- Einbauanleitung und Montage-material

#### Vorteile:

- kein Platzverlust, Kofferraum bleibt uneingeschränkt nutzbar
- „unsichtbarer“ dezenter Einbau, dadurch bleibt original Optik erhalten
- kein störendes bzw. herumrutschendes Subwoofergehäuse
- unkomplizierter Ein- und Ausbau des Subwoofergehäuses
- keine Blechschneide- oder Biegearbeiten notwendig
- Befestigung erfolgt analog Ersatzrad
- ideal für den Wiederverkauf und bei Leasing-Fahrzeugen

**unverbindliche  
Preiseempfehlung  
299,00 €**

#### Vorgehensweise beim Einbau des Reserveradgehäuses:

Am Beispiel: BMW E46 Limousine (30 cm Subwoofer / 64 Liter Gehäuse): Die Bodenverkleidung des Kofferraums wird herausgenommen



Das Reserverad wird entfernt und das Subwoofergehäuse montiert.



Der Woofer kann nun befestigt und angeschlossen werden. FERTIG !!!

Marke	Fahrzeug	Typ / Bj.	Volumen	Gewicht	Einbautiefe LS	A-I-V Nr.: Woofer 25 cm, 10"	A-I-V Nr.: Woofer 30 cm, 12"
Alfa Romeo	147		46 Liter	6,3 kg	170 mm	480650	480651
BMW	3 Coupe	E36	65 Liter	7,2 kg	200 mm	480652	480653
BMW	3 Cabrio	E36	65 Liter	7,2 kg	200 mm		
BMW	3 Lim.	E36	65 Liter	7,2 kg	200 mm		
BMW	3 Touring	E36	65 Liter	7,2 kg	200 mm		
BMW	3 Coupe	E46	67 Liter	7,9 kg	195 mm	480654	480655
BMW	3 Lim.	E46	67 Liter	7,9 kg	195 mm		
BMW	3 Touring	E46	67 Liter	7,9 kg	195 mm		
BMW	5 Touring	E39/2	83 Liter	8,5 kg	230 mm	480656	480657
Audi	A3	8L	64 Liter	7,2 kg	180 mm	480658	480659
Seat	Leon	bis 1998	64 Liter	7,2 kg	180 mm		
Skoda	Oktavia	-	64 Liter	7,2 kg	180 mm		
Skoda	Oktavia Kombi	-	64 Liter	7,2 kg	180 mm		
VW	Golf 4 Lim.	1J	64 Liter	7,2 kg	180 mm		
VW	Golf 4 Variant	1J	64 Liter	7,2 kg	180 mm		
VW	New Beetle	9C	64 Liter	7,2 kg	180 mm		
VW	New Beetle Cabrio	1Y	64 Liter	7,2 kg	180 mm		
VW	Bora Lim.	1J	64 Liter	7,2 kg	180 mm		
VW	Bora Variant	1J6	64 Liter	7,2 kg	180 mm		
Seat	Ibiza	bis 11/2001	33 Liter	6,2 kg	130 mm	480660	480661
VW	Polo 4	6N	33 Liter	6,2 kg	130 mm		
Seat	Ibiza	ab 12/2001	60 Liter	6,4 kg	185 mm	480662	480663
Skoda	Fabia	bis 08/1999	60 Liter	6,4 kg	185 mm		
VW	Polo 5	9N	60 Liter	6,4 kg	185 mm		
VW	Golf 3 – nicht Synchron Variant	1H	35 Liter	6,1 kg	130 mm	480664	480665
VW	Passat Variant 35 i	3A0	68 Liter	7,6 kg	185 mm	480666	480667
Renault	Megane Coach		64 Liter	7,2 kg	180 mm	480668	480669
Renault	Megane Coach Caprio		64 Liter	7,2 kg	180 mm		

Änderungen vorbehalten

Stand Mai 2005

