



AIV GmbH & Co. KG • Spitzwegstr. 18 • 74081 Heilbronn
Telefon 07131 / 5953 0 • Telefax 07131 / 5953 29
<http://www.aiv.de>

Einbauanleitung für Koaxiallautsprecher Green Power



Diese Produkte entsprechen den geforderten EN-Normen EN55013 und EN55020 im Sinne der EG-Richtlinie elektromagnetische Verträglichkeit 89/336/EWG. Sie sind pflichtgemäß mit dem erforderlichen CE-Zeichen gekennzeichnet.

Green Power SL 100	Ø 100 mm DIN	60 Watt	Art.-Nr. 350100
Green Power SL 120	Ø 120 mm DIN	100 Watt	Art.-Nr. 350120
Green Power SL 130	Ø 130 mm DIN	100 Watt	Art.-Nr. 350129
Green Power SL 165	Ø 165 mm Euro	120 Watt	Art.-Nr. 350130
Green Power SL 9x15	90x150 mm	60 Watt	Art.-Nr. 350121
Green Power SL 5x7	130x180 mm	120 Watt	Art.-Nr. 350122
Green Power SL 6x9	150x230 mm	140 Watt	Art.-Nr. 350123

Bitte Einbauanleitung vor Beginn der Arbeiten sorgfältig lesen!

Sicherheitshinweise für den Anwender ...

... zur Vermeidung von Brand- und Unfallgefahren.

Die Produkte sind nur für Anwender mit dem erforderlichen **Einbaufachwissen geeignet**. Die einschlägigen Sicherheitsbestimmungen über tragende Karosserieteile, Vorschriften über die innere Fahrzeugsicherheit **STVZO-TÜV**, sowie die Vorschriften der zuständigen Fahrzeughersteller sind **zwingend** zu beachten.

Technische Daten

System:	Green Power SL 100	Green Power SL 120	Green Power SL 130
Impulsbelastbarkeit:	60 Watt	100 Watt	100 Watt
Nennbelastbarkeit:	30 Watt	60 Watt	60 Watt
Wirkungsgrad:	90 dB / 1 W / 1 m	90 dB / 1 W / 1 m	90 dB / 1 W / 1 m
Übertragungsbereich:	70 - 22.000 Hz	60 - 22.000 Hz	60 - 22.000 Hz
Impedanz:	4 Ω	4 Ω	4 Ω
Einbautiefe:	48 mm	54 mm	55 mm
Außendurchmesser:	102 mm	120 mm	130 mm
Einbaudurchmesser:	92 mm	110 mm	114 mm
Verwendung:	Universal Armaturenbrett- und Türlautsprecher	Armaturenbrettlautsprecher	Universal Tür- und Hecklautsprecher

System:	Green Power SL 165	Green Power SL 5x7	Green Power SL 6x9
Impulsbelastbarkeit:	120 Watt	120 Watt	140 Watt
Nennbelastbarkeit:	80 Watt	80 Watt	100 Watt
Wirkungsgrad:	90 dB / 1 W / 1 m	90 dB / 1 W / 1 m	91 dB / 1 W / 1 m
Übertragungsbereich:	50 - 22.000 Hz	55 - 22.000 Hz	40 - 22.000 Hz
Impedanz:	4 Ω	4 Ω	4 Ω
Einbautiefe:	62 mm	59 mm	86 mm
Außendurchmesser:	166 mm	130 mm x 183 mm	164 mm x 235 mm
Einbaudurchmesser:	142 mm	117 mm x 171 mm	152 mm x 223 mm
Verwendung:	Universal Tür- und Hecklautsprecher	Universal Tür- und Hecklautsprecher	Universal Tür- und Hecklautsprecher

Inhalt und Teilebezeichnung

2 Stück	Koaxiallautsprecher 100, 120, 130, 165, 9x15, 5x7“ oder 6x9“
2 Stück	Abdeckgitter 130, 165, 5x7“ oder 6x9“ mit AIV Logo
2 Stück	Einbauringe 130, 165, 5x7“ oder 6x9“ Kunststoff schwarz
6 Stück	Befestigungsfedern (nur für Green Power SL 100 oder SL120)
1 Stück	Schraubenpack für Lautsprecherbefestigung
1 Stück	Einbauanleitung

Leistungsmerkmale Green Power Koaxial

AIV Green Power Koaxiallautsprecher sind hochwertige Car-Hifi-Systeme, welche mit jedem handelsüblichen Verstärker in Betrieb genommen werden können. Zur sinnvollen Nutzung der optimalen Klangwiedergabe im Fahrzeug empfehlen wir die Verwendung eines Leistungsverstärkers von mindestens 30 Watt. Der exzellente Wirkungsgrad der AIV-Lautsprecher ermöglicht einen enormen Dynamikbereich, welcher bereits bei kleinster Leistung voll zur Geltung kommt.

Fahrzeuggerechte Abstimmung, sowie der Einsatz selektierter Bauteile in den integrierten Frequenzweichen sind richtungsweisende Ausstattungsdetails unserer SL-Systeme.

Zur Anpassung an Ihre Fahrzeuginnenausstattung besteht die Möglichkeit, die **Lautsprechergitter** und **Ringe** vor dem Einbau in Ihrer **Wunschfarbe** zu lackieren.

Positionierung der Lautsprecher

Im Fahrzeug bieten sich verschiedene Einbaupositionen für AIV-Lautsprecher an. Bei der Auswahl des Einbauortes sollten Sie folgende Hinweise beachten:

Ihre Green Power Koaxiallautsprecher benötigen für die Tieftonwiedergabe ein bestimmtes Volumen. Die Heckablage mit großvolumigem Kofferraum oder die Türen mit großem Luftpolster zwischen Türverkleidung und Außenblech bieten den idealen Einbauort. Auch der in einigen Fahrzeugen vorgesehenen.

Vor Beginn der Installation Einbauposition auf Verwendbarkeit überprüfen: Tragende Karosserieteile nicht ausschneiden. Bei Türen auf Freigängigkeit der Fenstermechanik bzw. Türgriffe achten. Bei Heck- oder Fondverkleidungseinbau auf Tankeinfüllstutzen und Fahrzeugtank achten, diese dürfen **keinesfalls** in irgendeiner Weise bearbeitet werden. Generell auf versteckt geführte Kabel und Leitungen achten, sie dürfen **nicht** durchtrennt oder angebohrt werden.

Der Selbsteinbau der AIV-Lautsprecher ist möglich, setzt jedoch das nötige Fachwissen über Anschluß und innere Fahrzeugsicherheit voraus.

Armaturenbretteinbau: Vor dem Einbau im Armaturenbrett sollte der Lautsprechereinbauort zur Erzielung einer besseren Tieftonwiedergabe mit etwas Polyesterwatte oder Mineralwolle locker ausgelegt werden.

Türeinbau: Ein optimales Frontstaging erhält man, wenn die Koaxiallautsprecher so eingebaut werden können, daß die Hochtöner in Richtung Hörachse abstrahlen. Um eine gute Tieftonausbildung bzw. Kickbass zu erreichen, muß das gesamte Türvolumen angekoppelt werden. Das heißt, daß die Spritzwasserfolie der Türe im Lautsprecherbereich ausgeschnitten und gegen Mitschwingen fixiert werden muß. Außerdem ist darauf zu achten, daß der Lautsprecher zur Türverkleidung hin abdichtet, um akustische Kurzschlüsse zu vermeiden. Das Türvolumen sollte, um stehende Wellen zu vermeiden, lose mit Dämmmaterial ausgelegt werden. Eine weitere sinnvolle Maßnahme zur Optimierung des Klangbildes ist das Entdröhnen der Türbleche (auf der Türinnenseite) mit speziellen Dämmmatten. Neigt die Türverkleidung zum Mitschwingen, sollte diese verstärkt werden. Ist dies nicht möglich, so kann die Verkleidung durch das Unterlegen mit Schaumstoff bedämpft werden. Für den Einbau des SL 6090 ist beim Türeinbau darauf zu achten, daß diese **nur** in modifizierte und verstärkte Türverkleidungen eingebaut werden dürfen.

Heckablage: Die Heckscheibe reflektiert und überhöht die Hochtonwiedergabe (schrill und scharf). Lautsprecher daher möglichst mittig zwischen Heckscheibe und Kopfstützen äußerst rechts und links (wichtig für gute Stereo-Ortung) einbauen. Neigt die Heckablage zum Mitschwingen, sollte diese verstärkt oder bedämpft werden.

Einbau und Befestigung Green Power SL 5x7

- Türverkleidung oder sonstige Abdeckungen entfernen (je nach Einbauort)
- Blechmutter (F) nach Bild auf das Türblech aufstecken (Bild 1)
- Lautsprecher mit Lautsprecherkabeladapter verbinden, dabei auf richtige Polarität achten !
- Lautsprecher in Lautsprecheröffnung einsetzen und mit beigelgten Schrauben (T) befestigen

Bild 1: Einbau Green Power SL 5x7

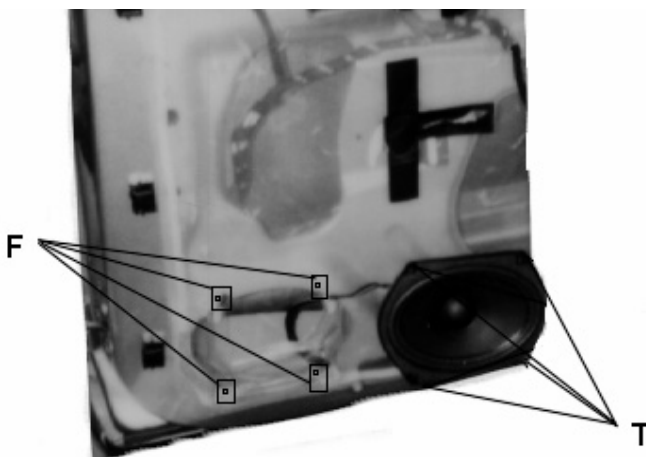
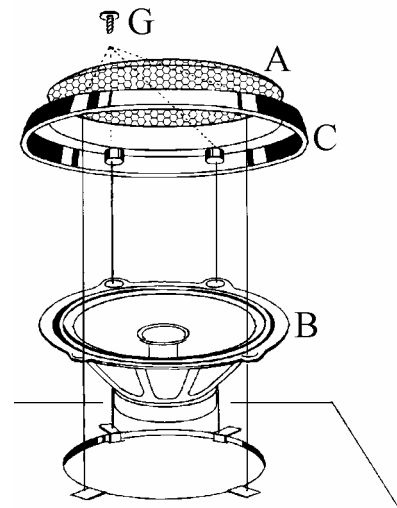


Bild 2: Einbau Green Power SL 6x9



Einbau und Befestigung Green Power SL 100, 130, 165

Nicht in die Membrane fassen bzw. eindrücken, Membrane nicht mit dem Schraubendreher beschädigen.

- Einbauring als Schablone verwenden. Am festgelegten Einbauort mit Klebeband fixieren und Bohrungen maßgerecht anreißen.
- Ausschnitt für Lautsprecherchassis gemäß Einbauring ausarbeiten und Bohrungen mit angegebener Größe anbringen. Metallspäne, sowie Bohrrückstände entfernen. Scharfe Blechkanten und Bohrungen entgraten und eventuell mit Profilschutz bzw. Schutzlack versehen.
- Kabelverbindung entsprechend der Anleitung herstellen und Lautsprecher mit **geringer** Leistung auf Funktion überprüfen.
- Lautsprecher (**B**) und Einbauring (**C**) nach **Bild 4** und nur mit den beigelegten Schrauben (**G**) 3,9 X 38 DIN 7981 unter Verwendung der beigelegten Blechmuttern (**I**) 3,9 mm am Einbauort so fixieren, daß die Lautsprecheranschlüsse immer frei liegen und leicht zugänglich sind. Chassis ausrichten, auf **flachbündige Auflage** achten und endgültig festziehen. Chassis muß **plan aufliegen** und darf nicht durch das Festschrauben verzogen werden.
- Abdeckgitter (**A**) von oben senkrecht in den Einbauring (**C**) einsetzen und fest eindrücken.

Armaturenbretteinbau für Mercedes W-124 (Green Power SL 120)

Abdeckleisten am Lautsprechergitter vorsichtig mit schmalen Klingenschraubendreher anheben und abnehmen. Gitterbefestigung, 2 Schrauben lösen und Gitter abnehmen (siehe **Bild 3**). Falls die Lautsprecheröffnung noch mit Folie überzogen, diese mit scharfem Messer, auf die Größe des Lautsprechers ausschneiden. Beiliegendes Adapterkabel auf die Kontakte des Lautsprechers stecken und mit der serienmäßigen Lautsprecherkupplung im Fahrzeug zusammenstecken. Der Lautsprecher wurde am oberen Rand mit einer Markierung > versehen. Diese Markierung sollte beim Einbau zur jeweiligen Windschutzscheibenecke zeigen. Lautsprecher entsprechend der Markierung einsetzen und vorsichtig nach unten drücken, bis die Klammern einrasten. Lautsprechergitter einsetzen und befestigen.

Bild 3: Einbau Green Power SL 120

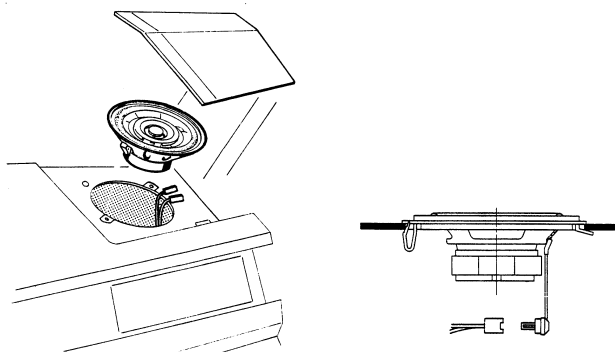


Bild 4: Einbau Green Power SL 130 / SL 165

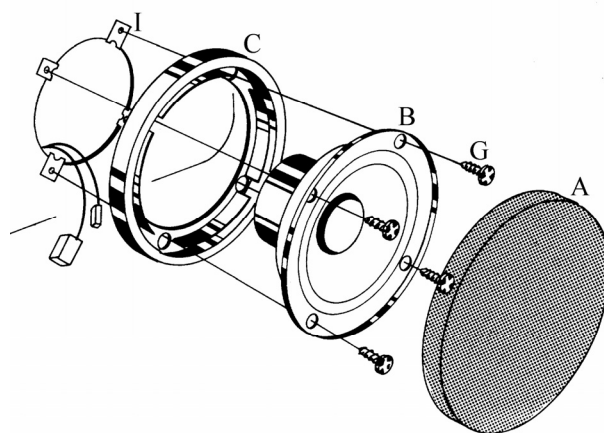


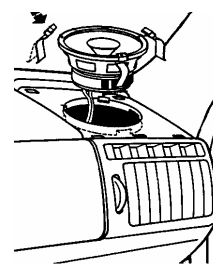
Bild 5: Einbau GP SL 100

Green Power SL 100:

Bei Installation im Armaturenbrett ggf. Lautsprecherrohren entfernen und Lautsprecher mit beigefügtem Federsatz befestigen (siehe **Bild 5**).

Wichtig, unbedingt beachten:

Sollten sich aufgrund der Bauhöhe des Hochtöners die Abdeckgitter nicht mehr einclippen lassen (z. B. Golf III rechte Seite), müssen die auf der Gitterunterseite befindlichen sternförmigen Kunststoff-Verstärkungen an Ihrem Aussenradius vorsichtig mit einem Seitenschneider ausgeschnitten und entfernt werden. Somit erhält der Hochtöner des Koaxiallautsprechers mehr Platz nach oben und das Gitter kann problemlos eingeklippt werden.



Seitenstegeinbau Green Power SL 9x15

- Lautsprecher von unten oder oben auf die vorhandene Kunststoffhaltebolzen setzen, mit den beigelegten Selbstschneidemuttern und einem Steckschlüssel SW 10 vorsichtig befestigen.

Achtung: Mutter nicht überdrehen. Haltebolzen reißt ab

- Lautsprecher mit Lautsprecherkabeladapter verbinden, dabei **auf richtige Polarität achten !**

Achtung: Beschädigungsgefahr. Die Lautsprechermembrane kann durch **unvorsichtiges Einsetzen** an den Kunststoffbolzen **beschädigt** werden.

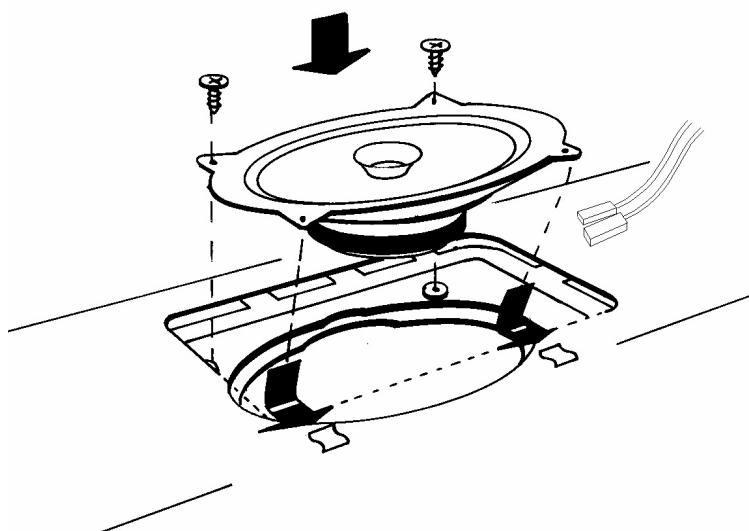


Bild 6 Einbau Green Power SL 9x15 Seat Cordoba / Vario

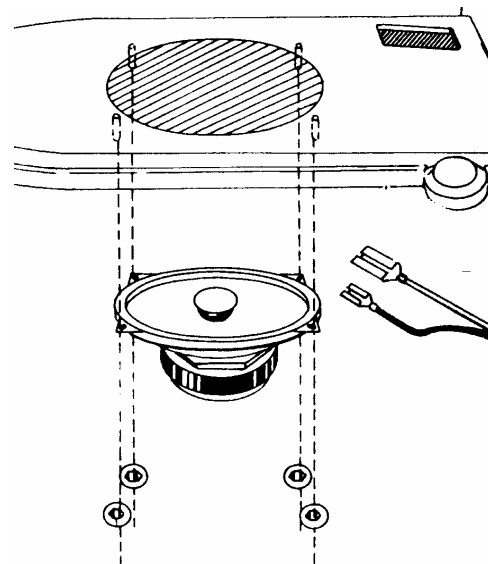


Bild 7 Einbau GP SL 9x15 Seat / Skoda / VW

Kabelverlegung und Anschluß am Lautsprecher

Kabel von den Lautsprechern zum Verstärker bzw. Radio verlegen und darauf achten, daß diese zur Vermeidung von Störeinstrahlung durch die Kfz-Elektronik möglichst getrennt von den Kabeln der Bordelektronik geführt werden.

Kabel mit Flachsteckhülsen 2,8 mm und 4,8 mm mit den Steckmessern des Lautspeakers verbinden.

Der Anschluß am Verstärker bzw. Radio muß phasenrichtig erfolgen. Plus (+) und Minus (-) dürfen nicht vertauscht werden, da sonst der Tiefbaßanteil ausgelöscht wird.

Lautsprecherkabel generell kurz halten um Störeinstrahlung durch die Lichtmaschine und Bordelektronik zu vermeiden. Die Lautsprecherkabel können miteinander verdreht werden, was der Störeinstrahlung entgegenwirkt. Die Kabelüberlänge sollte **nicht** zusammengerollt werden, da sich hierdurch die Störeinstrahlung wieder erhöht.

Wichtiger Hinweis für Green Power SL 165 Montage!

ACHTUNG: Tieftöner nur mit beigelegter Sickenschutzscheibe wie in Bild 8 & 9 gezeigt montieren, da es sonst zur Beschädigung der Gummisicke und Garantieverlust kommen kann!

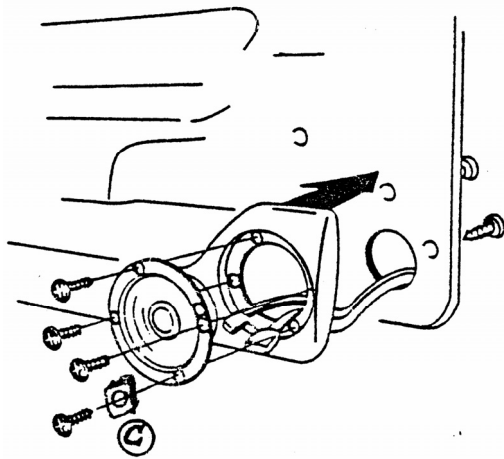


Bild 8

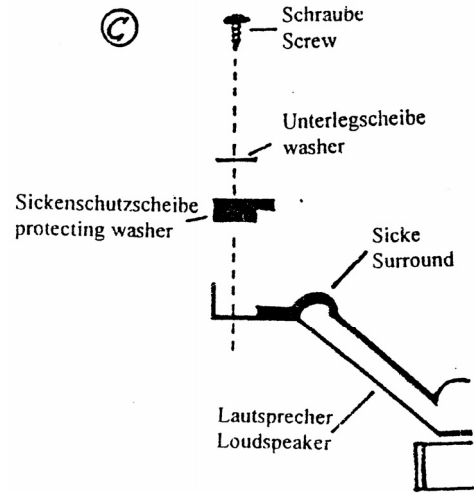


Bild 9

Ausgabe: SJ 1.1 / 01/06

Copyright © 2005 by AIV GmbH & Co. KG, Deutschland
AIV ist ein eingetragenes Warenzeichen