

# Bedienungsanleitung für M.I.C.K.I. RC LS1

M.I.C.K.I. RC LS1

Art.-Nr.: 640777

---



AIV GmbH + Co. KG – Tatschenweg 1 – 74078 Heilbronn  
Telefon 07131 / 5953 0 - Telefax 07131 / 5953 639  
<http://www.aiv.de>

## Inhaltsverzeichnis

Sicherheitshinweise	2
Beschreibung	3
Technische Daten	4
Anschlussschema	4
Belegungsplan	5
Dipschaltereinstellungen	6
Kombinationsmöglichkeiten	7 - 9
Lenkradprogrammierung Mercedes / Becker	10
Garantiebedingungen	11

Sehr geehrter Kunde,

wir gratulieren Ihnen zum Kauf dieses hervorragenden Produktes und bedanken uns für das entgegengebrachte Vertrauen. Wir haben diese Einbauanleitung unter Berücksichtigung der mechanischen Gegebenheiten mit größter Sorgfalt erstellt. Trotzdem können Fehler nicht vollständig ausgeschlossen werden. Für Mitteilungen eventueller Fehler sind wir Ihnen sehr dankbar.

Mit freundlichem Gruß,  
Ihr AIV-Team

## Sicherheitshinweise für den Anwender

Bitte lesen Sie alle Warnungen und Hinweise in dieser Anleitung. Diese informieren Sie über mögliche persönliche Schäden oder Beschädigungen von Sachwerten!

Die Installation dieses Produktes ist nur von qualifiziertem Fachpersonal vorzunehmen.

AIV übernimmt keine Verantwortung für Gehörschäden, körperliche Schäden oder Sachschäden, die aus dem Gebrauch oder Missbrauch seiner Produkte entstehen.

## Beschreibung

M- odulares  
I - nterface für  
C - AN Bus  
K - omfort und  
I - nfotainment

R - emote  
C - ontrol

Das Interface liest Daten-Informationen aus dem Innenraum – CAN Bus-Systeme (Komfort-Bus, Infotainment-Bus) und wandelt diese in Analogsignale um.

Bei diesem Interface werden die folgenden Signale ausgelesen:

- Beleuchtung
- Zündung
- Tachoimpuls
- Lenkradfernbedienung
- Rückwärtsgang
- PDC oder Mute

Das M.I.C.K.I. RC verfügt über einen Ausgang, mit dem Lenkrad-Tastenbefehle direkt in verschiedene Geräte gespeist werden können. So können vorhandene Multifunktionslenkräder weiter genutzt werden.

Verstärkt setzen heute Fahrzeug-Hersteller auf CAN-BUS (Controller Area Network). Hier werden die Signale für Licht, Zündung und Speed verschlüsselt durch die BUS-Datenleitung geschickt. Durch dieses System werden überflüssige Kabel und somit Gewicht eingespart - hier muß nur eine dünne Datenleitung verlegt werden.

Problematik der Nachrüstung von Autoradiogeräten:

Beim ISO-Stecker fehlen die normalen Anschlüsse für Zündung, Beleuchtung und das Geschwindigkeitssignal (Speed-Puls) für Navigationsgeräte. Mit einem CAN-BUS Interface kann man diese Daten aus dem Daten-BUS des Fahrzeugs herauslesen, der Adapter generiert damit die fehlenden Signale für das Nachrüst-Autoradio oder das Navigationssystem. Das M.I.C.K.I. R.C. kann aber noch mehr, zusätzlich zur Zündung, Beleuchtung und dem Geschwindigkeitssignal (Speed-Puls für Navigation) werden außerdem noch die Daten der Lenkradfernbedienung für Nachrüstradios sowie dem Rückwärtsgangsignal oder bei Bedarf ein Mute oder Park-Distance-Control Signal ausgegeben.

Das M.I.C.K.I. RC zeichnet sich durch seinen modularen Aufbau aus. Das System setzt sich aus einem updatefähigen Interface und einem Kabelsatz zusammen. Bei Nutzung der Lenkradfernbedienung ist ein weiterer Kabeladapter nötig. Wechselt man das Auto und möchte sein Nachrüstradio mitnehmen ist dies, dank des M.I.C.K.I. RC's in sehr vielen Fällen ohne wesentliche Probleme möglich!

Beispiel: Wechselt man z.B. von VW auf BMW so muss lediglich der Kabelsatz getauscht und das M.I.C.K.I. RC umgestellt werden. Der wesentliche Vorteil liegt hier in der Flexibilität, sowie in der daraus resultierenden Kostenersparnis.

Permanent werden Updates für die M.I.C.K.I. CAN-BUS Interfaces erstellt. Bitte erfragen Sie den aktuellen Stand bei unserer Technikhotline Tel.: 07131 - 59 53 454

## Technische Daten

Betriebsspannung:	11 - 16V DC
Anzahl der Ausgänge:	6
Ausgangssignal :	jeweils geschaltete Betriebsspannung
Belastbarkeit des Gerätes:	Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf ist ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ohm oder bei zwei Relais min. 150 Ohm zu verwenden.
Absicherung des Gerätes:	Thermischer Schutz, Interner Überlastungsschutz, Kurzschlussfest
Sonstige Angaben:	Das Interface schreibt keine Nachrichten in den CAN Bus des Fahrzeugs. Durch die Programmierung ist eine aktive Teilnahme am CAN Bus verhindert. Somit kann das Interface als rückwirkungsfrei auf den Datenbus des Fahrzeuges angesehen werden.

## Anschlussschema

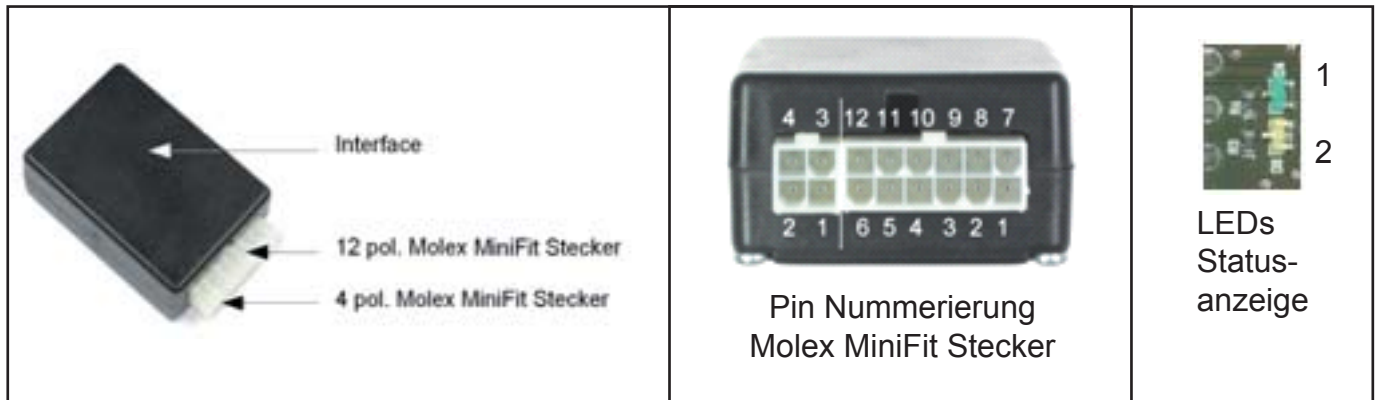
1. Abtrennen der Batterie / Stromversorgung des Fahrzeuges
2. Ausbau des OEM Autoradios
3. Installation der Aufnahme für das Nachrüst-Autoradio ( wenn benötigt )
4. Öffnen des M.I.C.K.I. RC und einstellen eines Autoradiotypes und des Fahrzeuges über die Dipschalter auf der Platine ( siehe Seite 6).
5. Prüfen der Kompatibilität der Belegung des Strom und Audiokabelsatzes sowie des Nachrüstgerätes ( siehe Seite 5 und Bedienungsanleitung des Nachrüstautoradios ).
6. Adaptieren des Nachrüstgerätes durch den beigelegten Strom und Audiokabelsatzes sowie der Antennenversorgung ( wenn Adapter beigelegt )
7. Aufstecken des M.I.C.K.I. auf den Kabelsatz
8. Einbau des Nachrüst-Autoradios in die Aufnahme
9. Anschluss der Batterie

### **HINWEIS:**

**Bei BMW Modellen ist zu beachten, dass die Stromversorgung nach ca. 45 min abgeschaltet wird. Hier muss ein neues abgesichertes Stromkabel direkt von der Batterie zum Interface gelegt werden!**

**Bei der Verwendung eines Becker Autoradios in einem Mercedes ist eine Lenkradprogrammierung notwendig. ( siehe Seite 10 )**

## Belegung M.I.C.K.I. RC



#	Farbe	LED Statusanzeige Signal Beschreibung
1	Grün	Empfang von CAN Nachrichten
2	Gelb	Ausgang „KI15“ aktiv

### Pinbelegung 12 pol Molex MiniFit

Pin	Signal	Typ	Beschreibung / Description	Bemerkung / Comment
1	Cl. 31	I	Masse, GND	
2	Cl. 31	I	Masse, GND	
3	Cl. 58	O *)	Beleuchtung - lighting	Ausgang 0 V: Licht aus - Output 0V: light off Ausgang 12 V: Licht an - Output 12V: light on
4	R	O *)	Rückwärtsgang - reverse gear	Ausgang 0 V: entspricht off- Output 0V: off Ausgang 12 V: entspricht on - Output 12V: on
5	BTP 3.15	O	Becker® Fernbedienung - Becker® remote	Zur Fernsteuerung einer Becker® Navigation. (Kammer C3, Pin15) - Remote for a Becker® Navigation (Hole C3, Pin15)
6	CAN L	I	CAN LOW	
7	Cl. 30	I	+12V Dauerplus - steady plus +12V DC	Das Interface ist nur für 12V DC Fahrzeuge ausgelegt. The interface is only designed for 12V DC vehicles.
8	Mute	O	Stummschaltung - Mute	Masse/GND Ausgang - Masse/GND Output
9	Cl. 15	O *)	Zündung - ACC	Ausgang 0 V: Zündung aus - Output 0V: Ignition off Ausgang 12 V: Zündung an - Output 12V: Ignition on
10	Speed	O *)	Rechtecksignal, proportional zur Geschwindigkeit - square wave proportional to cruise	Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz per km/h - square wave 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz per km/h
11	BTP 3.16	O	Becker® Fernbedienung - Becker® remote	Zur Fernsteuerung einer Becker® Navigation. (Kammer C3, Pin16) - Remote for a Becker® Navigation (Hole C3, Pin16)
12	CAN H	I	CAN HIGH	

### Pinbelegung 4 pol Molex MiniFit

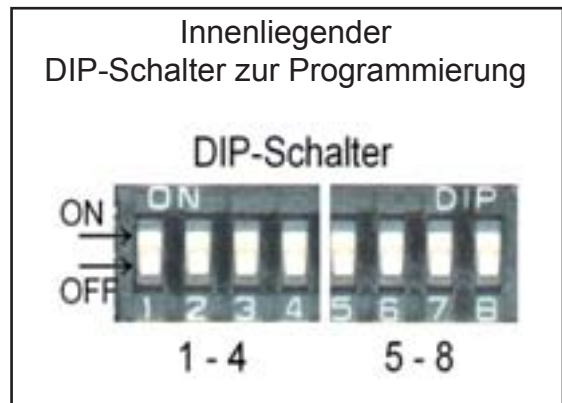
Pin	Signal	Typ	Beschreibung	Bemerkung
1	Cl. 31	O	ground, GND	
2	RC5	O	remote control RC5 systems	
3	RC3 In	I	resistor detection (RC3 - input)	Hier die Sensorleitung zu den Lenkradtasten einpinnen. - Here you can insert the sensor cables for remote.
4	RC3 out	O	remote control RC3 systems	

\*) **Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA.** Gleichzeitig ist auf einen **Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA** zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, Rückfahrsignal) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

DIP 1 - 4 0 entspr. OFF 1 entspr. ON				#	DIP - Schalter 1 - 4 unterstützte Audiogeräte
1	2	3	4		
1	0	0	0	1	-
0	1	0	0	2	ALPINE
1	1	0	0	3	KENWOOD
0	0	1	0	4	JVC
1	0	1	0	5	BLAUPUNKT
0	1	1	0	6	CLARION
1	1	1	0	7	PANASONIC
0	0	0	1	8	ZENEC
1	0	0	1	9	ECLIPSE
0	1	0	1	10	-
1	1	0	1	11	-
0	0	1	1	12	GRUNDIG
1	0	1	1	13	SONY
0	1	1	1	14	PIONEER
1	1	1	1	15	BECKER

## HINWEIS:

Das Interface muss zum einstellen der DIP-Schalter aufgeschraubt werden!



DIP 5 - 8 0 entspr. OFF 1 entspr. ON				#	DIP - Schalter 5 - 8 unterstützte Fahrzeuge
5	6	7	8		
1	0	0	0	1	Audi A3 (8P), A4 (8E B7), TT (8J); Seat Exeo (B7)
0	1	0	0	2	wie (1), mit Freisprecheinrichtung
1	1	0	0	3	A4 (8E B6)
0	0	1	0	4	Seat Leon (1P) ab 05, Ibiza (6J), Altea (5P), Altea XL (5P)
1	0	1	0	5	wie (4), mit Freisprecheinrichtung
0	1	1	0	6	Skoda Octavia II (1Z) ab 04, Fabia II (5J) ab 07, Roomster (5J) ab 07
1	1	1	0	7	wie (6), mit Freisprecheinrichtung
0	0	0	1	8	VW Golf 5, Plus (1K) 03-07, Touran (1T) 03-07, T5 (7H) 03-10, Passat (3C) vor 07, Golf 6, Passat CC (3C), Caddy (2K) ab 04, <b>ohne Sterntaste</b>
1	0	0	1	9	wie (8), mit Freisprecheinrichtung
0	1	0	1	10	VW Golf 5 (1K) ab 07, Touran (1T) ab 07, Tiguan ab 07, EOS ab 07, Jetta ab 06, Passat (3C) ab 07, Caddy (2K) ab 04 <b>mit Sterntaste</b>
1	1	0	1	11	wie (10), mit Freisprecheinrichtung
0	0	1	1	12	BMW ohne PDC, 1er (E81 / E82 / E87 / E88), 3er (E90 / E91 / E92 / E93) <b>mit Quellenwahl und Umlufttaste</b> , 5er (E60 / E61), 6er (E63) <b>ohne iDrive</b> , Mini R56
1	0	1	1	13	wie (12), mit PDC
0	1	1	1	14	Mercedes C-Klasse W203, Sportcoupe CL203, CLK W 209 ab 06.04, Viano W639, Vito W639, E-Klasse W211, A-Klasse W169, B-Klasse W245, SLK R171, M-Klasse W164, Sprinter W906, VW Crafter, R-Klasse
1	1	1	1	15	-

## Kombinationsmöglichkeiten

Damit Sie Ihr M.I.C.K.I RC CAN-BUS Interface mit Ihrem Autoradio betreiben können benötigen Sie hierfür zusätzlich einen spezifischen Kabelsatz für das Fahrzeug sowie für das Radio:

<b>M.I.C.K.I. RC = Navigations M.I.C.K.I. mit Lenkradanbindung</b>			
<b>Hersteller</b>	<b>Typ</b>	<b>Interface</b>	<b>Kabelsatz</b>
<b>Alfa</b>	159, Bravo, Brera ab 2005, Spider (939) ab 11.2006	64 0779	64 0732
<b>Alfa</b>	156, 147 (ohne CAN), GT ab 2004	64 0779	64 0730
<b>Alfa</b>	Blue & Me	64 0779	64 0767
<b>Audi</b>	A 2, A 3 (8P), A 4 (8E), A 6 (4B), A 6 (4F), TT (8J), TT (8N)	64 0777	64 0727
<b>Audi Mute</b>	A 2, A3 (8P), A 4 (8E), A 6 (4B), A 6 (4F), TT (8J), TT (8N)	64 0777	64 0735
<b>Audi</b>	A 3 ab 2007, A 4 ab 2007, TT mit Quadlock	64 0777	64 0720
<b>BMW</b>	1er (E87), 3er (E90 bzw. E91) mit Business Autoradio, Mini (R56)	64 0777	64 0725
<b>BMW</b>	1er (E87), 3er (E90 bzw. E91) mit Business Autoradio und PDC, Mini (R56) mit PDC	64 0777	64 0719
<b>Chevrolet</b>	Captiva	64 0780	64 0765
<b>Chrysler</b>	300C (ohne Ansteuerung Verstärker)	64 0779	64 0766
<b>Citroen</b>	C 1, C 2, C 3, C 4, C 5 ab 2005, C 8 - mit PDC	64 0779	64 0718
<b>Citroen</b>	C 1, C 2, C 3, C 4, C 5 ab 2005, C 8	64 0779	64 0728
<b>Citroen, Fiat, Iveco, Peugeot</b>	<b>Citroen</b> Jumper, Jumpy <b>FIAT</b> Scudo ab 2007, Ducato ab 06.06 <b>Iveco</b> Dayly ab 2007 <b>Peugeot</b> Expert, Boxer.	64 0779	64 0726
<b>Dodge</b>	Charger	64 0779	64 0726
<b>Dodge</b>	Caliber	64 0779	n/a
<b>Fiat</b>	Croma 2005, Punto ab 05, Grande Punto, Idea, 500, Stilo	64 0779	64 0732
<b>Fiat</b>	Blue & Me	64 0779	64 0767
<b>Fiat</b>	Sedici	64 0778	640771
<b>Ford</b>	Mondeo ab 10.03, Focus C-Max, Focus ab 11.04, S-Max, Fiesta/Fusion ab 05.06, Galaxy ab 07, Kuga. Transit, Transit Connect ( abgriff des CAN Bus an OBD Buchse )	64 0778	64 0720
<b>Honda</b>	Civic ab 2006, CR-V ab 2006, FR-V ab 2005	64 0778	n/a
<b>Honda</b>	CR-V von 2001 bis 2006	64 0778	64 0774
<b>Honda</b>	Accura	64 0780	n/a
<b>Hummer</b>	H2 bis 2008 nur LKT	64 0780	64 0766
<b>Jeep</b>	Limited	64 0779	n/a
<b>Kia</b>	Ceed nur LKF	64 0778	64 0768
<b>Kia</b>	Sorrento II	64 0778	n/a
<b>Lancia</b>	Delta, Musa, Ypsilon	64 0779	64 0732
<b>Mazda</b>	MX 5	64 0778	64 0769
<b>Mazda</b>	5, 6, CX 7, RX 8	64 0778	n/a
<b>Mercedes</b>	mit Audio 10, APS 30, C-Klasse W 203, CLK W 209 ab 06.04, Viano W 639 ab 03, Vito WDF 339, E-Klasse W 211, W 208 (wenn LFB auf CAN ), Sportcoupe CL 203	64 0777	64 0721

Hersteller	Typ	Interface	Kabelsatz
<b>Mercedes</b>	mit Audio 20 CD ( NTG 2), APS 50 NTG 2, A-Klasse W 169, B-Klasse W 245, Viano W 639 ab 03, Vito WDF 339, C-Klasse W 203, C-Klasse W 204 , CLK W 209, C-Klasse W 204, M-Klasse W 164, SL R 251, Sprinter W 906.	64 0777	64 0722
<b>Mercedes</b>	Comand , Comand APS, Audio 20 CC, Universalkabel	64 0777	64 0726
<b>Mercedes</b>	mit Audio 20 CD ( NTG 1), SLK R 171, E-Klasse W 211	64 0777	64 0736
<b>Mercedes</b>	A-Klasse W 169, B-Klasse W 245, Viano mit Audio 05	64 0777	64 0737
<b>Mercedes</b>	Actros (ACHTUNG! 12V!!)	64 0780	64 0721
<b>Mitsubishi</b>	Pajero V80 ab 2006	64 0778	64 0766
<b>Mitsubishi</b>	Outlander		
<b>Citroen</b>	C-Crosser		
<b>Peugeot</b>	4007	64 0779	n/a
<b>Nissan</b>	Navara ab 2007, Pathfinder ab 2007, Qashqai ab 2007, X-Trail	64 0778	64 0770
<b>Nissan</b>	Primastar	64 0780	n/a
<b>Opel</b>	Agila ab 05, Astra H, Corsa C, Corsa D ab 06, Meriva ab 2005 bis 2007, Vectra C ab 05, Zafira ab 05, Signum ab 05, Antara, Movano	64 0780	64 0720
<b>Opel</b>	Meriva ab 04.2008	640778	n/a
<b>Opel</b>	GT	64 0780	n/a
<b>Opel</b>	Vivaro	64 0780	n/a
<b>Chevrolet</b>	HHR	64 0780	n/a
<b>Peugeot</b>	207 ab 05.2006, 307 ab 2005, 308, 407 ab 09.04, 807	64 0779	64 0728
<b>Peugeot</b>	207 ab 05.2006, 307 ab 2005, 308, 407 ab 09.04, 807 - mit PDC	64 0779	64 0718
<b>Porsche</b>	Cayenne	64 0779	n/a
<b>Renault</b>	Traffic I	64 0780	n/a
<b>Renault</b>	Laguna II ab 2005, Traffic II ab 2005, Senic II, Espace IV ab 2006	64 0780	n/a
<b>Scania</b>	R580	64 0780	n/a
<b>Seat</b>	Altea, Toledo ab 12.04, Leon ab 10.2005	64 0777	64 0720
<b>Seat Mute</b>	Altea, Toledo ab 12.04, Leon ab 10.2005	64 0777	64 0735
<b>Skoda</b>	Octavia II, Fabia ab 07, Roomster	64 0777	64 0720
<b>Skoda Mute</b>	Octavia II, Fabia ab 07, Roomster	64 0777	64 0735
<b>Smart</b>	Smart for two ab 2007	64 0777	64 0726
<b>SsangYong</b>	Rexton II	64 0778	64 0764
<b>Subaru</b>	Forester III, Impreza	64 0778	n/a
<b>Suzuki</b>	Alto, Swift, SX4, Splash, Vitara	64 0778	64 0771
<b>Toyota</b>	Avensis, Yaris, Auris nur LKT	64 0778	64 0772
<b>Volvo</b>	XC 90, V 70 bis 05.2007	64 0780	64 0773
<b>VW</b>	Golf V, Golf Plus, Golf VI, Scirocco, Jetta, Touran, T 5 bis 2010, Caddy ab 11.04, Polo Fox ab 2005, Passat ( 3C) ab 04.05, EOS, Tiguan, Passat CC	64 0777	64 0720
<b>VW</b>	T5 ab 2010, Polo 6R	64 0783	64 0720
<b>VW Mute</b>	Golf V, Golf Plus, Golf VI, Scirocco, Jetta, Touran, T 5 bis 2010, Caddy ab 11.04, Polo Fox ab 2005, Passat ( 3C) ab 04.05, EOS, Tiguan, Passat CC	64 0777	64 0735
<b>VW Mute</b>	T5 ab 2010, Polo 6R	64 0783	64 0735

Radiospezifische Kabelsätze	
Becker	an FS Kabelsatz
Blaupunkt	64 0740
Eclipse	64 0776
Kenwood ohne Mini DIN, Zenec	64 0741
Kenwood mit Mini DIN	64 0742
Panasonic	64 0743
Sony, Pioneer, Delphi Grundig	64 0744
Alpine, Clarion, JVC	64 0745

Radiospezifische Kabelsätze Ford für Fordkabelsatz 64 0720	
Blaupunkt	64 0747
Becker	64 0713
Kenwood ohne Mini DIN , Zenec	64 0748
Kenwood mit Mini DIN	64 0749
Panasonic	64 0739
Sony, Pioneer, Delphi Grundig	64 0738
Alpine, Clarion, JVC	64 0746

### Verwendete Abkürzungen:

RC - remote control, LKT - Lenkradtasten, PDC - Einparkhilfe, LFB - Lenkradfernbedienung, Mute - Stummschaltung bei Werks-Freisprecheinrichtungen

Kabelsatz n/a - ist derzeit noch nicht verfügbar

### HINWEIS:

Eine aktuelle Liste finden Sie auf unserer Homepage [www.aiv.de](http://www.aiv.de)

Die Lenkradtasten bei Mercedes-Fahrzeugen können mehrere Bedeutungen in verschiedenen Menüs annehmen, daher ist es wichtig, dass das M.I.C.K.I. erkennt, in welchem Display-Menü man sich gerade befindet. Da Fahrzeuge mit unterschiedlichen Ausstattungen unterschiedliche Menüpunkte haben, ist es erforderlich, das m.i.c.k.i. mit der Menüführung zu synchronisieren. Die folgende Prozedur ist nur einmalig bzw. nach jeder Trennung des M.I.C.K.I.'s von der Batteriespannung durchzuführen.

## Einstellen der Menüstruktur

Um sicherzustellen, dass die Tasten des Lenkrades zur Fernbedienung der Becker Navigation nur im Audio-Menü ansprechen, muss man dem M.I.C.K.I. vermitteln, wieviele Menüpunkte es in dem Fahrzeug gibt.

1. M.I.C.K.I. anschliessen und gemäß Einbauanleitung auf Funktionalität prüfen.
2. Zündung und Navigation einschalten und in das Audio Menü wechseln. Licht am Fahrzeug ausschalten
3. Taste 2 „Telefongespr. beenden“ Taste drücken und halten.
4. Den Rückwärtsgang einlegen.
5. Das M.I.C.K.I. ist jetzt im Konfigurationsmodus. Dies wird durch Dunkelschalten des Becker-Displays angezeigt.
6. Jetzt die Lenkradtaste „Telefongespräch beenden“ loslassen.
7. Taste 3 „nächste Anzeige im System“ 1 x drücken
8. Mit der Taste „nächstes System“ (linke Lenkradseite) solange blättern, bis im Display wieder das Audio Menü angezeigt wird.
9. Jetzt den Rückwärtsgang rausnehmen und schon ist die Anzahl der Menüpunkte im M.I.C.K.I. gespeichert. (Display wird wieder auf hell geschaltet)

Jetzt die Funktion der Navigation testen. Falls die Anzahl der Punkte nicht stimmt, die oben beschriebene Prozedur wiederholen. Die Becker Navigation reagiert jetzt nur im Audiomenü auf Befehle der Lenkradtasten.

## Kurzfassung

#	<i>Aktion</i>	<i>Beschreibung</i>
1	Audio Menü wählen	Ausgangsposition zur Konfiguration einstellen
2	„Telefongespr. beenden“ drücken und halten	1. Schritt um in Konfig Modus zu gelangen
3	Rückwärtsgang einlegen	2. Schritt um in Konfig Modus zu gelangen. Das Becker-Display geht in den Nachtmodus
4	„Nächste Anzeige im System“ 1x drücken	Zählmechanismus aktivieren
5	„Nächstes System“-Taste drücken	Blättern im Menü (vom Audiomenü – bis zum Audiomenü), um die Menüstruktur zu erfassen. Dieser Wert wird dann abgespeichert.
6	Rückwärtsgang rausnehmen	Abspeichern der Konfiguration. Becker Display verlässt Nachtmodus.



1  
„nächstes System“

3  
„nächste Anzeige im System“

2  
„Telefongespr. beenden“

## Garantiebedingungen

AIV GmbH + Co. KG gewährleistet innerhalb der gesetzlichen Frist von 2 Jahren ab Datum des Erstkaufes, dass dieses Produkt frei von Materialfehlern und Verarbeitungsfehlern ist, sofern dieses Produkt unter normalen Bedingungen eingesetzt und benutzt wird. Sollten Reparaturen durch Verarbeitungsfehler oder Fehlfunktionen des Produktes innerhalb der Gewährleistungsfrist nötig sein, wird die AIV GmbH + Co. KG das Produkt reparieren oder durch ein kostenfreies gleichwertiges Produkt ersetzen. Um die Gewährleistung in Anspruch zu nehmen übergeben Sie das defekte Produkt und eine Kopie des Kaufnachweises an Ihren AIV Händler. Die Gewährleistung kann nur auf den Erstkauf des Produktes angewendet werden und ist nicht übertragbar.

### Die Gewährleistung umfasst nicht:

- AIV Produkte, welche durch Unfall oder unsachgemäßen Gebrauch beschädigt wurden
- AIV Produkte, welche durch Fremdpersonen repariert oder verändert wurden
- AIV Produkte, welche durch Fahrlässigkeit, unsachgemäßen Anschluss oder Installation oder durch Benutzung in der Art, für welche das Produkt eigentlich nicht gedacht ist, beschädigt wurden
- AIV Produkte, bei welchen die Seriennummer entfernt, verändert oder unkenntlich gemacht wurde

Diese Anleitung ist urheberrechtlich geschützt. Jede Vervielfältigung, bzw. jeder Nachdruck, auch auszugsweise, und jede Wiedergabe der Abbildungen, auch in verändertem Zustand, ist nur mit der schriftlichen Zustimmung der Firma AIV GmbH & Co. KG gestattet.

© Copyright 2010 bei AIV GmbH & Co. KG